

Spec Universal SF/CC 15W/40, 20W/50

Olej silnikowy

CHARAKTERYSTYKA

Spec Universal SF/CC to wielosezonowy olej silnikowy produkowany w technologii mineralnej. Zawiera zestaw dodatków uszlachetniających o działaniu przeciwutleniającym, przeciwzużyciowym, myjąco-dyspergujących oraz lepkościowo-temperaturowych. Zachowuje silnik w doskonałej kondycji i czystości.

ZASTOSOWANIA

Spec Universal SF/CC przeznaczony jest do stosowania w czterosuwowych silnikach benzynowych, w których producent zaleca stosowanie oleju w klasie wg API: SF, SE lub niższych. Może być także stosowany w silnikach Diesla dla których klasa jakości wg API: CC jest wystarczająca.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYKO-CHEMICZNE

Parametry	15W/40	20W/50
Lepkość kinematyczna w temp. 100 ⁰ C, mm ² /s	14,5	17,2
Wskaźnik lepkości	130	120
Temperatura płynięcia, ⁰ C	-30	-20
Temperatura zapłonu, ⁰ C	210	228
Liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	6,0	6,0
Zawartość wody, %	nie zawiera	nie zawiera
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste umieszczone są na świadectwach jakości dołączonych do każdej partii produktu.		

NORMY I SPECYFIKACJE

SAE: 15W/40, 20W/50, API: SF/CC, WT-SPEC-B-32 2 11.13.

PRZECHOWYWANIE

Oleje Spec Universal SF/CC należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią przed dostępem powietrza, wilgoci i zanieczyszczeń mechanicznych. Wszelkie opakowania z produktem powinny być przechowywane w pomieszczeniach zadaszonych. W przypadku przechowywania beczek na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na opady atmosferyczne, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania. Produkty nie mogą być przechowywane w temperaturze wyższej niż 60⁰C, ani też narażone na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.