

DOT 3, DOT 4, R-3 Płyny hamulcowe

CHARAKTERYSTYKA

Płyny hamulcowe **DOT 3, DOT 4 i R-3** to produkty otrzymywane na bazie estrów alkilowych, glikoli etylenowych, estrów boranowych, polipropylenoglikoli oraz pakietu dodatków funkcjonalnych.

ZASTOSOWANIA

Płyny hamulcowe **DOT 3, DOT 4 i R-3** przeznaczone są do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli, wózków akumulatorowych, itp. Zgodnie z instrukcją obsługi pojazdów.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYKO-CHEMICZNE

Parametry	DOT 3	DOT 4	R-3
Barwa	od bezbarwnej do żółtej		zielona
Temperatura wrzenia płynu nowego, °C	min. 205	min. 230	min. 205
Temperatura wrzenia płynu zawodnionego, °C	min.140	min. 155	nie jest normowana
Lepkość kinematyczna w 100°C, mm ² /s	min.1,5		
Zawartość ciał obcych, %	nie zawiera		
pH	7-11,5		
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na orzeczeniach laboratoryjnych dołączonych do każdej partii produktu.			

NORMY I SPECYFIKACJE

FMVSS 116, SAE J1703, ISO 4925, PN-C-40005, WT-SPEC-PE-85 2 11.13.

Mieszalne z innymi płynami hamulcowymi odpowiednich klas, spełniającymi wyżej wymienione normy.

PRZECHOWYWANIE

Płyny hamulcowe **DOT 3, DOT 4 i R-3** powinny być magazynowane w opakowaniach zamkniętych, chroniących przed dostępem powietrza, wilgoci i zanieczyszczeń mechanicznych, w pomieszczeniach suchych, chroniących przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.