

Extraspec Classic SL/CF 15W/40

Olej silnikowy

CHARAKTERYSTYKA

Extraspec Classic 15W/40 to nowoczesny olej silnikowy produkowany z specjalnie skomponowanych baz mineralnych oraz pakietu dodatków uszlachetniających. Zapewnia doskonałe właściwości przeciwzużyciowe, przeciwutleniające, myjąco-dyspergujące oraz temperaturowo-lepkościowe. Gwarantuje wysoką ochronę oraz optymalne smarowanie wszystkich elementów silnika. Przeznaczony jest do smarowania różnych typów silników benzynowych i Diesla z turbodoładowaniem lub bez, pracujących w zróżnicowanych warunkach eksploatacji. Może być stosowany również w pojazdach gdzie producent zaleca użycie olejów klasy wg API: SH, SG, SJ.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYKO-CHEMICZNE

Parametry	15W/40
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm ² /s	14,0
Wskaźnik lepkości	130
Temperatura płynięcia, °C	-30
Temperatura zapłonu, °C	225
Liczba zasadowa, mg KOH/g	10,0
Lepkość strukturalna CCS w temperaturze -20°C, mPa·s	6600
Odparowalność wg Noack'a, % (m/m)	11
Popiół siarczanowy, %	1,3

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na orzeczeniach laboratoryjnych dołączonych do każdej partii produktu.

NORMY I SPECYFIKACJE

API: SL/CF, ACEA: A3/B3-16, A3/B4-16; CCMC G4/PD2; Fiat 9.55535-D2; MB 229.1; VW 501.01/505.00; WT-SPEC-B-34 2 11.13

PRZECHOWYWANIE

Oleje **Extraspec Classic 15W/40** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią przed dostępem powietrza, wilgoci i zanieczyszczeń mechanicznych. Wszelkie opakowania z produktem powinny być przechowywane w pomieszczeniach zadaszonych. W przypadku przechowywania beczek na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na opady atmosferyczne, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania. Produkty nie mogą być przechowywane w temperaturze wyższej niż 60°C, ani też narażone na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.