

Spec Diesel FAP/DPF 5W/30 Olej silnikowy

CHARAKTERYSTYKA

Spec Diesel FAP/DPF 5W/30 produkowany jest z najwyższej jakości baz syntetycznych oraz specjalnie dobranego nisko popiołowego pakietu dodatków uszlachetniających. **Spec Diesel FAP/DPF 5W/30** zapewnia doskonałą ochronę silnika w całym zakresie temperatury pracy, zachowuje silnik w doskonałej czystości, pozwala na maksymalne wydłużenie przebiegów między wymianami oleju. Spełnia wymagania norm emisji spalin Euro I, II, III, IV, V

ZASTOSOWANIA

Spec Diesel FAP/DPF 5W/30 to nowoczesny olej produkowany w technologii „Low SAPS”, szczególnie zalecany do silników Diesla zasilanych paliwem o niskiej zawartości siarki (max. 50 ppm) wyposażonych w układy recyrkulacji spalin (EGR, AGR), z i bez filtrów cząstek stałych(DPF) oraz do silników z selektywnym katalizatorem redukującym tlenki azotu w spalinach (NOx).

WŁAŚCIWOŚCI FIZYKO-CHEMICZNE

Parametry	Spec Diesel FAP/DPF 5W/30
Lepkość kinematyczna w 100 °C, mm ² /s	10,4
Wskaźnik lepkości	165
Temperatura płynięcia, °C	-42
Temperatura zapłonu, °C	215
Liczba zasadowa, mg KOH/g	10
Zawartość wody, %	nie zawiera
Wartości podane w tabeli odnoszą się do normalnego procesu technologicznego, wartości rzeczywiste są zamieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym	

NORMY I SPECYFIKACJE

API: CI-4; ACEA: E6/E7/E9; CAT ECF-1-a; CNG; CUMMINS CES 20076/77; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-N; MAN M3477/M3271-1; MB 228.51; MTU Type 3.1; Renault Truck RLD-2; Volvo VDS-3; WT-SPEC-D-12 2 11.13

PRZECHOWYWANIE

Oleje **Spec Diesel FAP/DPF 5W/30** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią przed dostępem powietrza, wilgoci i zanieczyszczeń mechanicznych. Wszelkie opakowania z produktem powinny być przechowywane w pomieszczeniach zadaszonych. W przypadku przechowywania beczek na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na opady atmosferyczne, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania. Produkty nie mogą być przechowywane w temperaturze wyższej niż 60°C, ani też narażone na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.