

Spec Gold SN/SM/CF 0W/20 Olej silnikowy

CHARAKTERYSTYKA

Spec Gold SN/SM/CF 0W/20 to w pełni syntetyczny olej zapewniający doskonale smarowanie wszystkich elementów silnika nawet w ekstremalnych warunkach pracy. Pozwala na wydłużenie przebiegów między wymianami oleju.

Szczególnie zalecany jest do aut hybrydowych, w których ważne są zarówno oszczędność zużycia paliwa jak i ograniczenie emisji CO₂. Rekomendowany również do azjatyckich aut osobowych takich jak Toyota i Honda. Zalecany do wszystkich typów samochodów osobowych, terenowych, furgonetkach osobowo-dostawczych i lekkich ciężarówkach z silnikami benzynowymi. Doskonała płynność oleju w bardzo niskich temperaturach zapewnia łatwy tzw. zimny rozruch co zapewnia ochronę przed zużyciem części silnika.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYKO-CHEMICZNE

Parametry	0W/20
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 ⁰ C, mm ² /s	8,0
Wskaźnik lepkości	160
Temperatura płynięcia, ⁰ C	-63
Temperatura zapłonu, ⁰ C	225
Liczba zasadowa, mg KOH/g	9,2
Lepkość strukturalna CCS w temperaturze -35 ⁰ C, mPa·s	4800
Odparowalność wg Noack'a, % (m/m)	8
Popiół siarczanowy, %	1,1
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na orzeczeniach laboratoryjnych dołączonych do każdej partii produktu.	

NORMY I SPECYFIKACJE

API: SN/SM/CF; ACEA: A1/B1; ILSAC GF-5; Ford WSS-M2C947-A.

PRZECHOWYWANIE

Oleje Spec Gold SN/SM/CF 0W/20 należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią przed dostępem powietrza, wilgoci i zanieczyszczeń mechanicznych. Wszelkie opakowania z produktem powinny być przechowywane w pomieszczeniach zadaszonych. W przypadku przechowywania beczek na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na opady atmosferyczne, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania. Produkty nie mogą być przechowywane w temperaturze wyższej niż 60⁰C, ani też narażone na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.