

Spec Moto 4T SL/SJ Synthetic 10W/50 Olej silnikowy do jednoślądów

CHARAKTERYSTYKA

Olej **Spec Moto 4T SL/SJ Synthetic 10W/50** produkowany jest w pełni syntetycznej technologii z wykorzystaniem najwyższej jakości syntetycznych baz olejowych. Optymalnie dobrana kompozycja baz olejowych oraz dodatków uszlachetniających zapewnia doskonałą ochronę przed korozją i zużyciem silnika, skrzyń biegów i przekładni. Zapewnia idealną czystość oraz wysokie osiągi i sprawność silnika przez długi czas eksploatacji.

ZASTOSOWANIA

Olej **Spec Moto 4T SL/SJ Synthetic 10W/50** przeznaczony jest do stosowania w czterosurowych, mocno obciążonych silnikach motocyklowych, a także motocyklowych skrzyniach biegów oraz przekładniach. Może być używany zarówno w sportach wyczynowych jak i w codziennej eksploatacji.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYKO-CHEMICZNE

Parametry	Spec Moto 4T 10W/50
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 ⁰ C, mm ² /s	17,2
Wskaźnik lepkości	165
Temperatura płynięcia, ⁰ C	-45
Temperatura zapłonu, ⁰ C	250
Popiół siarczanowy, %	0,95
Zawartość wody, %	nie zawiera
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na orzeczeniach laboratoryjnych dołączonych do każdej partii produktu.	

NORMY I SPECYFIKACJE

API: SL/SJ, JASO: MA/MA2, WT-SPEC-M-71 2 11.13.

PRZECHOWYWANIE

Oleje **Spec Moto 4T SL/SJ Synthetic 10W/50** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią przed dostępem powietrza, wilgoci i zanieczyszczeń mechanicznych. Wszelkie opakowania z produktem powinny być przechowywane w pomieszczeniach zadaszonych. W przypadku przechowywania beczek na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na opady atmosferyczne, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania. Produkty nie mogą być przechowywane w temperaturze wyższej niż 60⁰C, ani też narażone na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.