

Spec Hybrid 0W/16 Olej silnikowy

CHARAKTERYSTYKA

Spec Hybrid 0W/16 to syntetyczny olej zapewniający doskonale smarowanie wszystkich elementów silnika nawet w ekstremalnych warunkach pracy. Pozwala na wydłużenie przebiegów między wymianami oleju.

Szczególnie zalecany jest do aut hybrydowych, w których ważne są zarówno oszczędność zużycia paliwa jak i ograniczenie emisji CO₂.

Zapewnia ochronę przed wpływem kondensacji pary wodnej na pracę silnika, doskonale chroni przed korozją i zużyciem silnika ze względu na tryb pracy „start-stop”. Doskonała płynność oleju w bardzo niskich temperaturach zapewnia łatwy tzw. zimny rozruch. Zalecany do wszystkich typów samochodów osobowych, terenowych, furgonetkach osobowo-dostawczych i lekkich ciężarówkach z silnikami benzynowymi.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYKO-CHEMICZNE

Parametry	0W/16
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm ² /s	6,8
Wskaźnik lepkości	160
Temperatura płynięcia, °C	-60
Temperatura zapłonu, °C	220
Liczba zasadowa, mg KOH/g	8,6
Lepkość strukturalna CCS w temperaturze -35°C, mPa·s	4650
Odparowalność wg Noack'a, % (m/m)	11
Popiół siarczanowy, %	0,85
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na orzeczeniach laboratoryjnych dołączonych do każdej partii produktu.	

NORMY I SPECYFIKACJE

API: SP; ILSAC GF-6.

PRZECHOWYWANIE

Oleje **Spec Hybrid 0W/16** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią przed dostępem powietrza, wilgoci i zanieczyszczeń mechanicznych. Wszelkie opakowania z produktem powinny być przechowywane w pomieszczeniach zadaszonych.

W przypadku przechowywania beczek na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na opady atmosferyczne, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania. Produkty nie mogą być przechowywane w temperaturze wyższej niż 60°C, ani też narażone na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.